DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

Data : 11 maggio 2026 Ore 09.00
Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.2
N. pagine : 7
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Collegio dei Commissari Sportivi

BRIEFING

Il Presente documento, è stato precedentemente trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo di Gara on-line e verrà consegnato alle Verifiche Sportive ante gara su supporto cartaceo, notificato per accettazione, a mezzo della firma al 1° e 2° conduttore, costituente il singolo equipaggio.
Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di Gara

Gli Albo di Gara sono previsti unicamente on-online tramite l'applicazione Sportity, con notifiche PUSH, si raccomanda di accedervi con frequenza.

109^ Targa Florio – CIAR: **Psw: TFCIAR2026**
Targa Florio Historic Rally – CIRAS: **Psw: TFCIRAS2026**
Targa Florio Rally – CRZ: **Psw: TFCRZ2026**

Pertanto, non saranno distribuiti documenti cartacei dopo la pubblicazione della Circolare Informativa 1.

Titolazioni ACI Sport - Competizioni che compongono il Rally

La **Targa Florio**, si compone delle seguenti competizioni:

a) **110^ Targa Florio** - Seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco - Iscritto al Calendario Nazionale ENPEA
b) **Targa Florio – Historic Rally** - Terza prova del Campionato Rally Autostoriche – Terza prova del Trofeo Rally Autostoriche 4^ Zona - Iscritto al Calendario Nazionale ENPEA
c) **Targa Florio Rally** - Seconda prova del Coppa Rally di Zona - Iscritto al Calendario Nazionale

Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto dal D.lg. 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia Sport, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione della **110^ Targa Florio, Targa Florio – Historic Rally – Targa Florio Rally con Allianz** rispettivamente le polizze RCT n.° 505756530 e RCA n.° 530579238. La copertura assicurativa, della manifestazione, ha inizio da mercoledì 13 maggio 2026 ed ha termine sabato 16 maggio 2026 alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara indicati nei radar e/o nel service book sono coperti dall'assicurazione. Al di fuori di tali percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa.

Principali Variazioni Regolamentari 2026

- Dovrà essere rispettato un intervallo minimo di 3 minuti tra il Controllo Orario (C.O.) e la partenza della Prova Speciale (Start P.S.), al fine di consentire all'equipaggio un'adeguata preparazione alla partenza e permettere il controllo della presenza dei dispositivi di sicurezza.
- Durante lo svolgimento dello Shakedown non è consentito effettuare operazioni di assistenza al di fuori del Parco Assistenza, ubicato presso il Campus UNIPA.
- L'area di decelerazione tra il Fine Prova Speciale e il Controllo Stop deve obbligare i concorrenti a rallentare mediante l'utilizzo di misure fisiche artificiali, adattate alla conformazione della strada. Tali dispositivi dovranno essere posizionati a una distanza non superiore a 100 metri prima dello Stop.
  L'area di decelerazione deve essere indicata nel Road Book, nonché implementata e chiaramente identificabile già durante le ricognizioni.
  Il rallentamento, come indicato nel Road Book, tra il Fine P.S. e lo Stop sarà realizzato mediante il posizionamento di coni stradali.
- Dovrà inoltre essere presentato, prima dell'accesso alle verifiche sportive, l'attestato di completamento dell'e-learning relativo all'utilizzo del dispositivo di tracciamento. In mancanza di tale attestato, non sarà possibile effettuare le verifiche.

Verifiche Sportive

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo per sostenere le verifiche sportive. Sarà necessario esibire le patenti di guida e ogni eventuale altro documento risultante scaduto dal portale ACI Sport, in originale.

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

Dovrà inoltre essere presentato l'attestato di completamento dell'e-learning relativo all'utilizzo del dispositivo di tracciamento prima dell'accesso alle verifiche sportive. In mancanza di tale attestato, non sarà possibile effettuare le verifiche.
Si ricorda, inoltre, l'obbligo di presentare le ulteriori dichiarazioni richieste, tra cui la dichiarazione di veridicità e la dichiarazione relativa al fornitore degli pneumatici.

Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

Le Tabelle di Marcia in utilizzo sono quelle previste dalla Regolamentazione Rally – "Rally Nazionale A". Esse sono assegnate ai concorrenti dai Cronometristi addetti ai controlli (di cambio sezione).
La tabella della sezione iniziale del venerdì e del sabato vi sarà consegnata, 15 minuti prima del Vostro orario teorico di Partenza dagli Addetti ai Concorrenti al Tavolo dei Cronometristi del C.O. 0 o uscita Parco Chiuso della I giornata, e riporta gli orari teorici del C.O. 0, nel quale gli equipaggi devono presentarsi alla partenza.
Le partenze, per le due giornate, avverranno così come previsto dall'Ordine di Partenza.
Le uscite dai Riordino NON saranno in ordine di classifica.

App Ricognizioni e Velocità durante le ricognizioni

App ricognizioni
Le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente nelle giornate e negli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara.
Tutti gli equipaggi dovranno installare l'applicazione **"Be Traced"** sui propri dispositivi mobili tramite App Store (iOS) o Google Play Store (Android).
Una volta completata l'installazione, sarà necessario effettuare il login inserendo nell'apposita sezione il codice fornito dagli Ufficiali di Gara e confermando l'operazione.
L'applicazione **"Be Traced"** è finalizzata al tracciamento e al monitoraggio dei concorrenti durante le fasi di ricognizione. In particolare, consente di rilevare: il numero di passaggi su ciascuna Prova Speciale; eventuali eccessi di velocità; i passaggi effettuati in senso di marcia errato e gli attraversamenti.
Attenzione: si raccomanda di posizionare il telefono sul parabrezza del veicolo mediante un apposito supporto a ventosa, così da garantire la corretta esposizione al cielo e favorire la stabilità del segnale GPS.
Velocità durante le ricognizioni (Art. 15.3.5 della NG Rally)
Il limite massimo imposto durante le ricognizioni è di 70 km/h salvo limiti inferiori imposto dal C.d.S. e/o segnalati mediante cartelli.

Ufficiali di Gara -Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissarie Controlli

I Commissari di Percorso, provenienti dagli Automobili Club Siciliani, sono in numero complessivo di 490 unità.
Prestate molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G. in Prova Speciale rispettando il significato.
Bandiera Gialla – pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione**.** Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.
La Bandiera Rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.
Su tutti gli intermedi di ogni prova speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili, l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la Prova Speciale.
Quando il Direttore di Gara chiederà l'esposizione della bandiera rossa:

- Il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA". È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata
- Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia.
- Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà richiesto.
- Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.
- Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura.

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

Parco Assistenza – Zona Refuelling

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.
All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".
Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura (art. 31.1 del RDS Campionato **Italiano Assoluto Rally Sparco**, art. 14.7 Zone di Rifornimento (Refueling) delle Norme Generali Settore Rally Autostoriche, art. 1.16 del RDS Coppa Rally di Zona).

Controllo Sommario Visivo dell'adozione dei Dispositivi di Sicurezza

L'Organizzatore ha previsto, fra il CO e lo Start PS l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un pettorale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety". (Il controllo potrà essere ripetuto anche allo STOP della Prova Speciale). Qualora uno o più dei già menzionati requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della P.S. fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale

Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

I Conduttori, dovranno attenersi a tutti i comportamenti descritti negli: RDS Rally- RDS CIAR e RDS CIRAS.

1) Durante le prove speciali, i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'idoneo abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.
2) Le cinture di sicurezza devono essere "tirate" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.
3) Il collare Hans deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"
4) Tutti i Conduttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.
5) **Il sistema di estinzione dell'auto da rally deve essere sempre armato**. Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e ogni infrazione verrà segnalata ai Commissari Sportivi che imporranno una penalità.
6) Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un **triangolo rosso** catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 70 metri precedenti lato vettura.
7) In caso d' incidente che non richieda né un intervento medico immediato né un intervento antincendio, utilizzare il **tracking system**, premendo il **tasto Verde – OK**, mostrare il **cartello con il simbolo *OK*** a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara (**3200795816**) a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.
8) Se invece un intervento medico od un intervento antincendio si rendesse necessario, utilizzare il **tracking system**, premendo il **Tasto Rosso – SOS**, mostrare il **cartello con il simbolo *SOS* rosso** a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono, gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.
9) Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno. Giunti al Controllo STOP avranno cura di segnalare la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta di SOS o OK.
10) nel caso in cui, per qualsiasi ragione non vi è possibile, mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un ufficiale di gara nelle vicinanze:

– braccio e pollice verso l'alto "OK"
– braccia incrociate sopra la testa "SOS".

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta



11) in qualsiasi caso **chiamare** il recapito **+393200795816** per avvisare;
12) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
13) Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo;
14) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito **+393200795816** – consegnare la tabella di marcia.
15) in caso di incidente o incendio della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso

Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture, in caso di necessità fatene un utilizzo immediato. Tutto ciò ci permetterà di assistervi, nella maniera più veloce, completa ed adeguata.
Il sistema Be Traced consentirà di verificare la percorrenza, l'arresto, le soste, le rilevazioni del sussistere delle condizioni di pericolo per gli equipaggi e per terzi e le richieste di soccorso durante le prove speciali (tratti di strada chiusi al traffico).
Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS mediante rete satellitare IRIDIUM, e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza; segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow zone e nelle Chicane Virtuali.
Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti (tratti di strada aperti al pubblico) che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.
Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara. Il DISPOSITIVO è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:
- Soccorso medico (SOS MED).
- Soccorso per incendio (SOS FIRE).

Il DISPOSITIVO permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il DISPOSITIVO rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€).
Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:
- ✓ OK STRADA LIBERA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- ✓ OK STRADA BLOCCATA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti) Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo. Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced (www.betraced.it).

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

All'attivazione, il sistema opererà in modo che:

- venga visualizzato il corretto stato di alimentazione dei DISPOSITIVI. Successive interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale;
- venga visualizzato lo stato della batteria tampone ed eventuali disconnessioni dell'apparato dalla vettura;
- per tutto il tempo in cui un veicolo si troverà in un tratto di trasferimento i dati relativi alla posizione verranno trasmessi una volta al secondo;
- ogni volta che un Veicolo si fermerà durante una prova, verrà prontamente segnalato tale stato in modo automatico;
- verranno visualizzati con almeno tre cambi di colore (come mostrato nella sottostante tabella) i seguenti stati: "Veicolo in movimento in trasferimento" "veicolo in movimento In PS", "veicolo fermo senza comunicazione dalla vettura" "veicolo fermo con richiesta SOS" "Veicolo fermo con Messaggio OK Strada Libera" "Veicolo fermo con Messaggio OK Strada Bloccata". Inoltre, il Sistema dovrà visualizzare lo stato di "richiesta di soccorso Medico e Antincendio", "stato di OK", anzianità della ultima posizione trasmessa, livello batteria, orario GPS e stato degli accelerometri;

Trasferimento/ Prova speciale	Stato	Colore
Trasferimento	Veicolo in movimento	Bianco
Trasferimento	Veicolo fermo	Grigio
Prova Speciale	Veicolo in movimento	Nero
Prova Speciale	Veicolo fermo, nessuna pressione delle icone SOS	Giallo
Prova Speciale	Selezione icona "OK"	Verde
Prova Speciale	Invio SOS	Rosso

- ogni richiesta di SOS verrà automaticamente inoltrata alla Direzione Gara e ad ogni altra figura di riferimento individuata dal Direttore di Gara. Tale segnalazione dovrà recare gli estremi dell'equipaggio richiedente soccorso e la relativa posizione geografica al momento della richiesta;
- la Direzione Gara possa inviare ai concorrenti una segnalazione ottica per indicare una situazione di pericolo (bandiera rossa, veicolo fermo, intralcio percorso, ecc.);
- la posizione del veicolo venga visualizzata su base cartografica satellitare e stradale, con possibilità di effettuare uno zoom sul dettaglio della posizione del veicolo e permettendo un accesso immediato alla ricostruzione del percorso di ciascun veicolo al fine di verificarne il rispetto del percorso di gara, i limiti di velocità durante i trasferimenti ed eventuali soste sospette;
- possa rilevare il superamento dei limiti di velocità imposti dal codice della strada e l'abbandono del percorso di gara;
- consenta la visualizzazione del servizio, previo rilascio di account di autorizzazione, da remoto mediante PC, tablet, ecc.;
- consenta la generazione del/dei report necessari a documentare dettagliatamente, in formato tabellare e grafico, con data, ora e posizione, diversi eventi ed evoluzioni della gara:
  - Report degli orari di transito di ciascun concorrente nei punti prestabiliti (start, stop, intermedi, parchi, ecc.);
  - Report delle richieste di soccorso in formato tabellare e grafico per tutti i concorrenti che ne abbiano effettuato richiesta:
  - Report dei limiti di velocità (impostabili) per ciascun concorrente;
  - Report delle soste per ciascun concorrente e relative durate;
  - Report delle velocità in Slow Zones e in Virtual Chicane;
  - Report di ingressi/uscite da aree predeterminate;
  - Report storico dei percorsi e performances di ciascun concorrente in formato grafico e tabellare;
  - Disponibilità a creare/generare report flessibili che soddisfino eventuali nuove esigenze sportive esempio abbandoni del percorso di gare, tempo di invio segnali a seguito di stop in PS.

Incidente ad altri Equipaggi

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto. Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:
- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento in tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata.

Come specificato negli R.D.S., è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zig zagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2026.

Procedura di partenza

La partenza di tutte le Prove Speciali sarà impartita nel rispetto dell'art. 21.5 delle Norme Generali Rally.

Slow Zone

A seguito della mancanza della chiusura del cantiere operante dal km. 14+700 al km. 15+200 della S.S. 643 di Polizzi che interessa il percorso della Prova Speciale **Scillato – La Generosa**, si rende necessario istituire una **Slow Zone**.

La velocità imposta di percorrenza è di 50 km/h e sarà misurata dal dispositivo di tracciamento GPS nell'auto.

È responsabilità del concorrente raggiungere e mantenere la velocità designata.

Qualsiasi eccesso di velocità sarà penalizzato come segue:

- da 1 a 5 km/h: 10 secondi per registrazione.
- da 6 a 10 km/h: 20 secondi per registrazione.
- 11 km/h e oltre: 1 minuto per registrazione.

La **Slow Zone** verrà segnalata mediante la cartellonistica sotto riportata.



Assicurazione - Dichiarazione per Kasko

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla Segreteria di Gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di sabato 16 maggio 2026.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.A., che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.A. e/o dell'Organizzatore;
2) le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.A. e/o dell'Organizzatore a semplice richiesta di quest´ultimi. E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di Aci Sport S.p.A. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

Danneggiamento Tentato o Provocato Mediante Chiodi Ostacoli o Altri Sistemi solo per CIAR

Chi, nel corso del rally, al fine di recare pregiudizio al risultato sportivo di uno o più concorrenti, collochi pietre, chiodi o altri ostacoli sul percorso di gara ovvero utilizzi finte segnalazioni o eserciti qualsiasi altro sistema di interferenza o di disturbo, dovrà seguire quanto previsto dall'art. 21.16.1 Danneggiamento Tentato o Provocato Mediante Chiodi Ostacoli o Altri Sistemi delle Norme Generali Rally 2026.

Conferenza Stampa Finale

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

Al termine di ogni rally, almeno per i primi tre equipaggi della classifica assoluta, del Campionato Italiano Produzione e del Campionato Junior, dovranno partecipare alle interviste e alla conferenza stampa finale prima della premiazione. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.500 Euro.

Parco Chiuso Finale – Officina Verifiche post gara

I Parchi Chiusi Finali dopo la loro apertura **non** saranno vigilati.
Se fossero previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio dal Parco Chiuso, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verrebbero scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita rispettivamente presso:

- **Autosport S.D. di Sapienza Danilo,** Via Giovanni Argento, 39, Palermo.

Sono a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione e Vi auguro, un sereno week end di sport.
In bocca al Lupo….
La Direzione Gara e gli Addetti ai Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento e/o informazione.

Il Direttore di Gara
F.to Marco Cascino